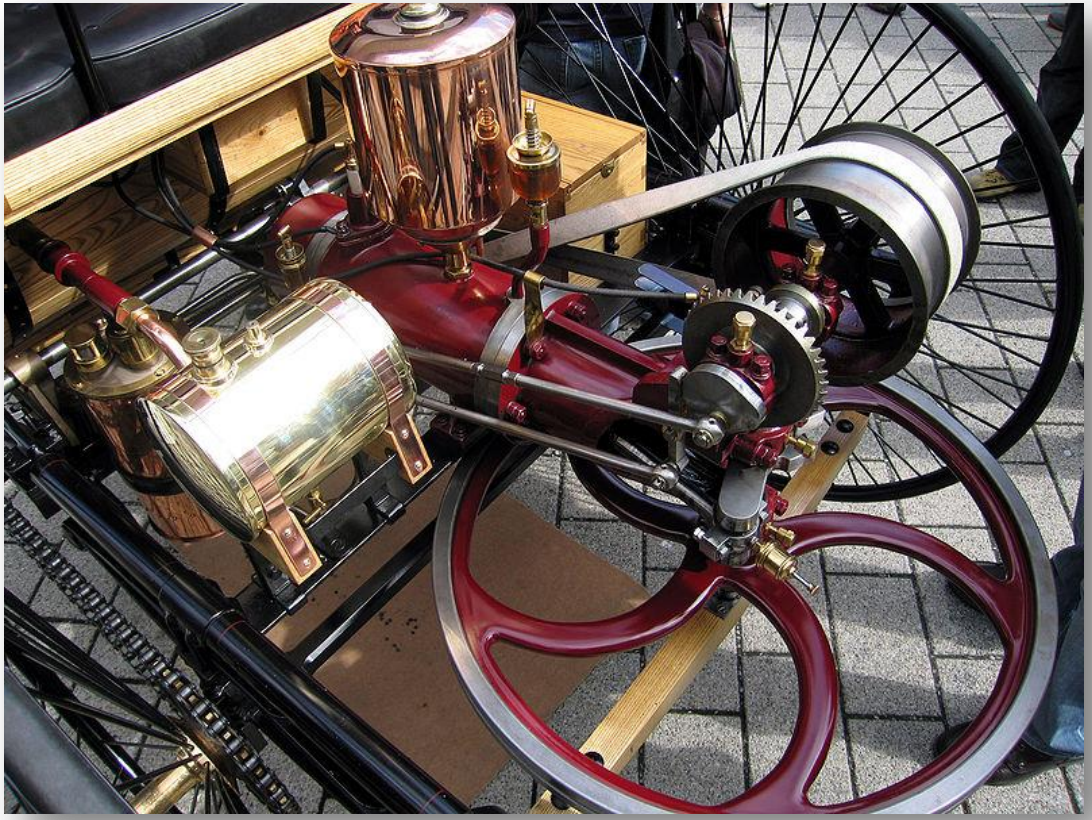
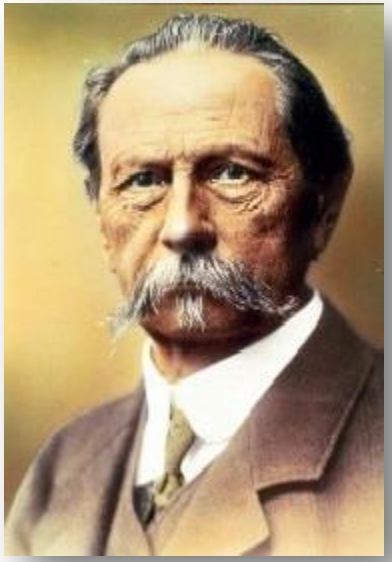
Teplo a využiteľná energia

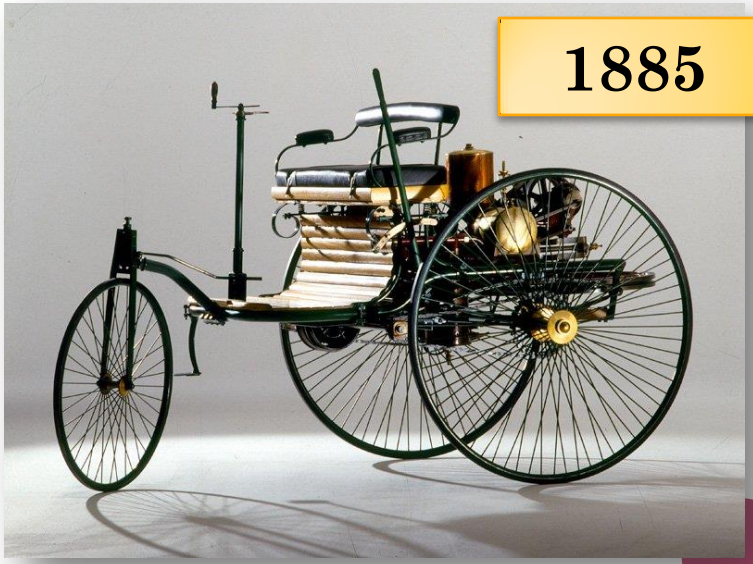


Spaľovacie motory

Karl friedrich benz

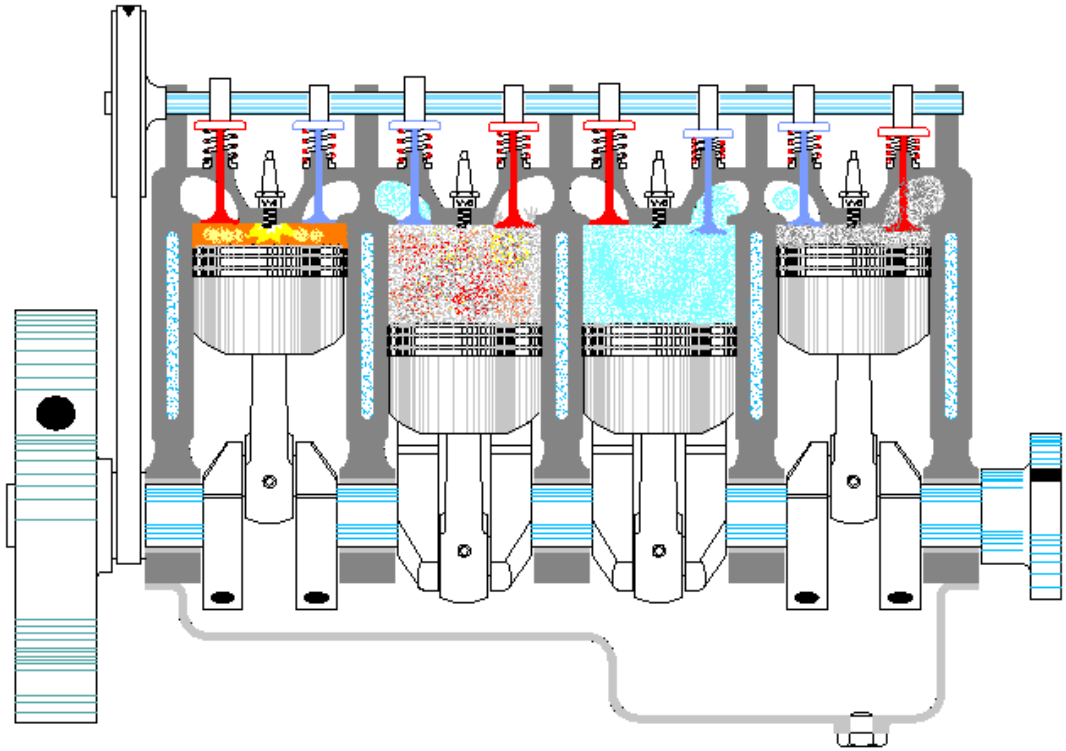


- nemecký inžinier a technik.
- stvoril Motorwagen, prvý skutočný moderný automobil planéty.



Spaľovací motor

- Je to motor, ktorý využíva energiu spáleného paliva (benzín, nafta) na pohon.
- Jeho základnou časťou je valec s piestom, v ktorom prebieha samotné spaľovanie.
- Z piestu sa potom pohyb prenáša kľukovým hriadeľom.



Rozdelenie spaľovacích motorov

Dvojdobý – „dvojtakt“

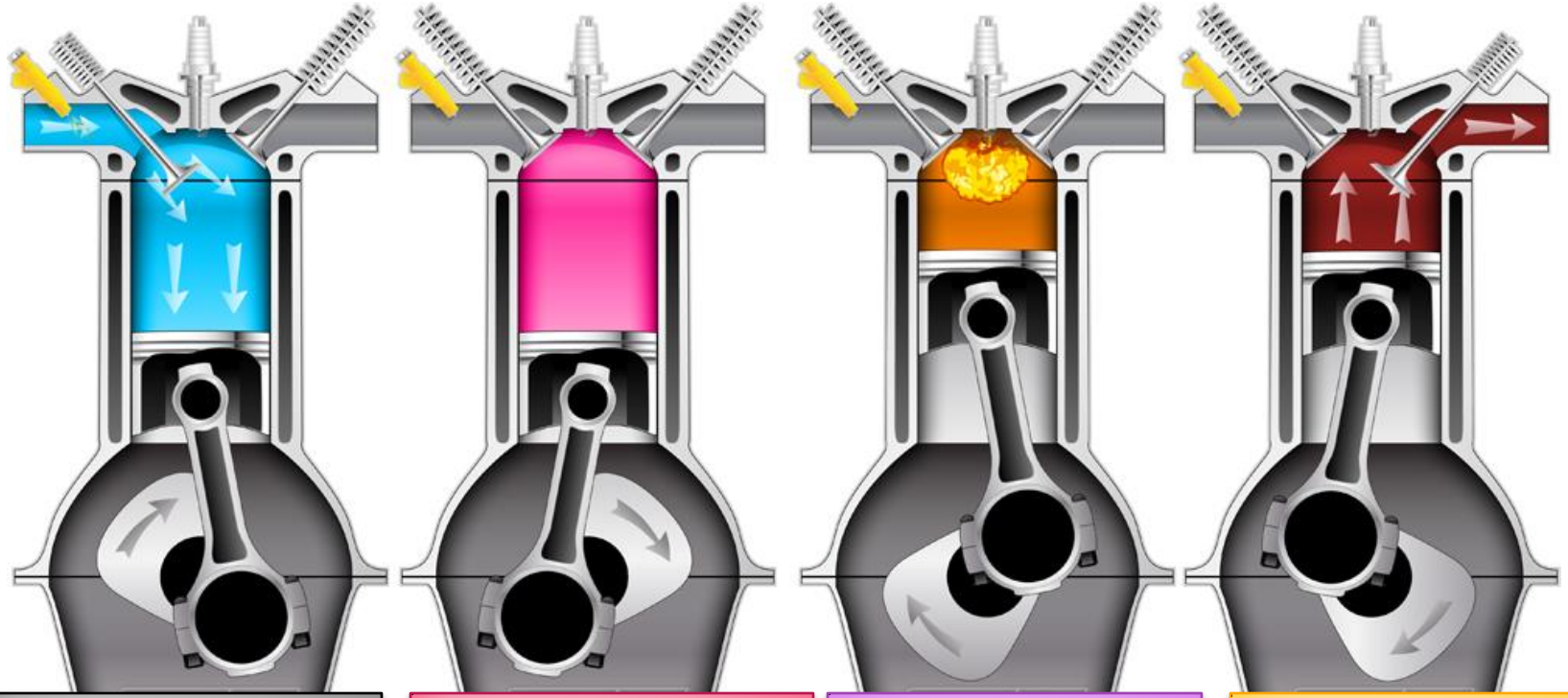
Štvordobý – „štvortakt“

Zážihový – „benzínový“

Vznetový – „naftový“ , „diesel“

ZÁŽIHOVÝ SPAĽOVACÍ MOTOR

- Pracuje na štyri doby, takty:



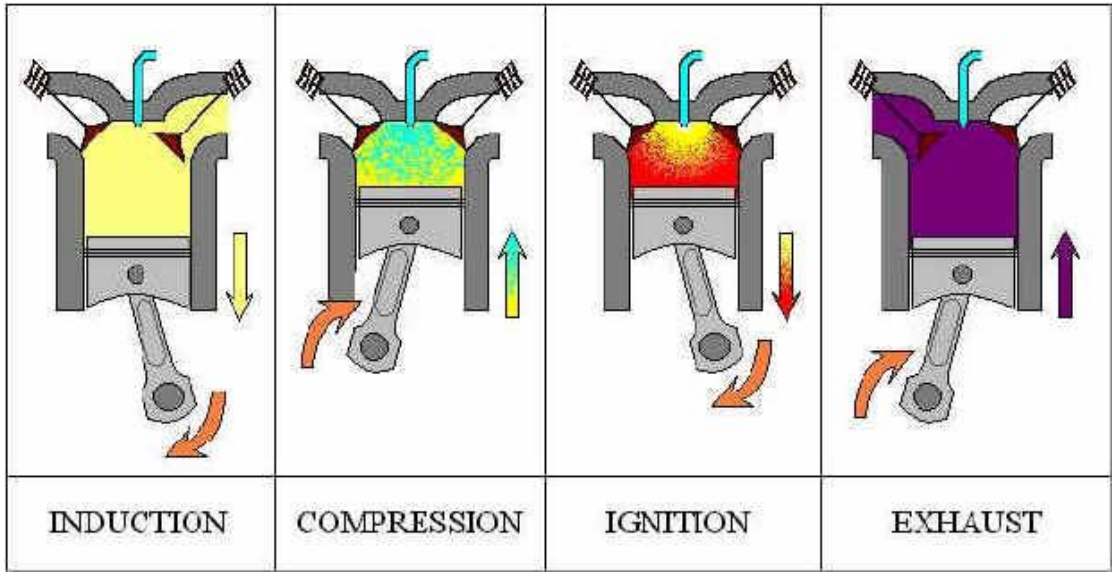
1. NASÁVANIE zmesi paliva a vzduchu

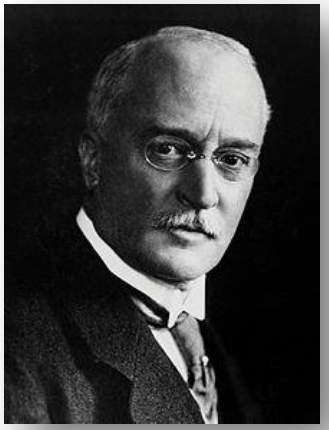
2. STLÁČANIE zmesi paliva a vzduchu

3.EXPLÓZIA– zapálenie zmesi iskrou - konanie práce

4. VÝFUK spálených plynov

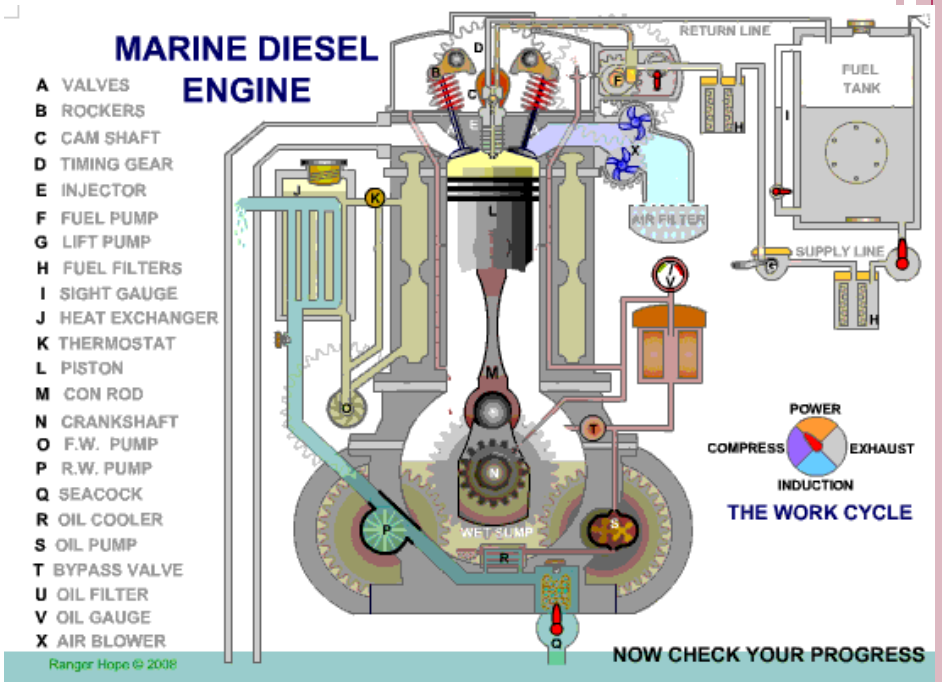
Vznetový štvordobý motor





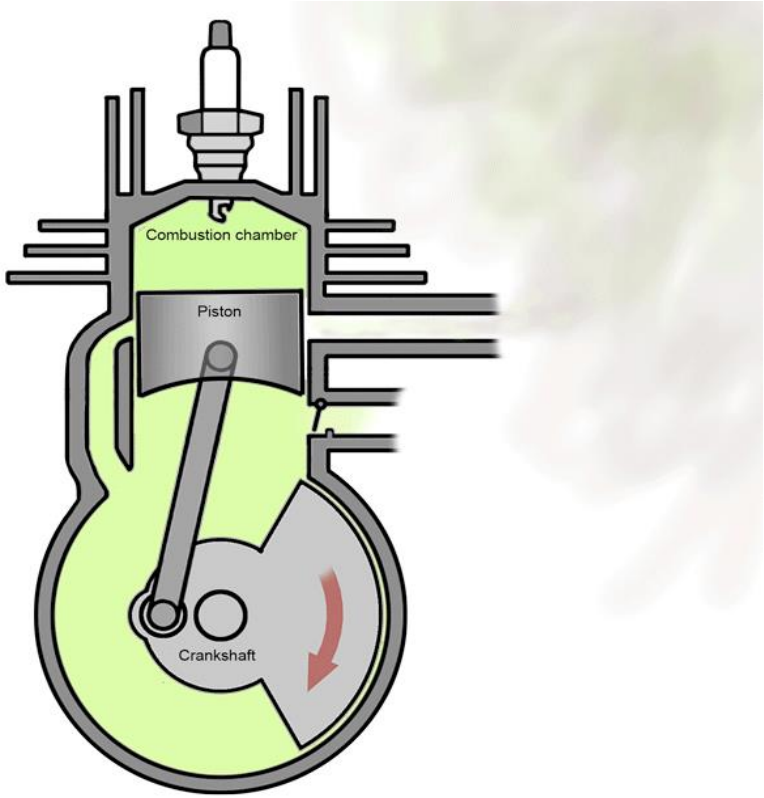
Rudolf Diesel

- *Jeho autorom je nemecký inžinier a vynálezca Rudolf Diesel*
- *Rozdiel oproti benzínovému motoru je v priamom vstrekovaní paliva do stlačeného vzduchu.*



Dvojdobý motor

- Jednoduchší spaľovací motor, ktorý sa používa hlavne v motocykloch, pílach, kosačkách a v trabante.
- Pracuje na dve doby: 1. nasávanie a stláčanie
  2. explózia a výfuk



Ďakujem za pozornosť!

Zdroj obrázkov: internet